

レーザー駆動による 量子ビーム加速器の開発と実証

成果の概要と今後の計画

2021年6月25日

プログラム・マネージャー (分子科学研究所)

佐野 雄二

ご説明内容

- ー レーザー駆動による量子ビーム加速器の開発と実証 ー
 - ■レーザープラズマ加速: 開発の背景
 - ■レーザープラズマ加速の原理・特徴
 - ■開発の目標・体制
 - ■ステージ1の成果概要
 - ■ステージ2の計画



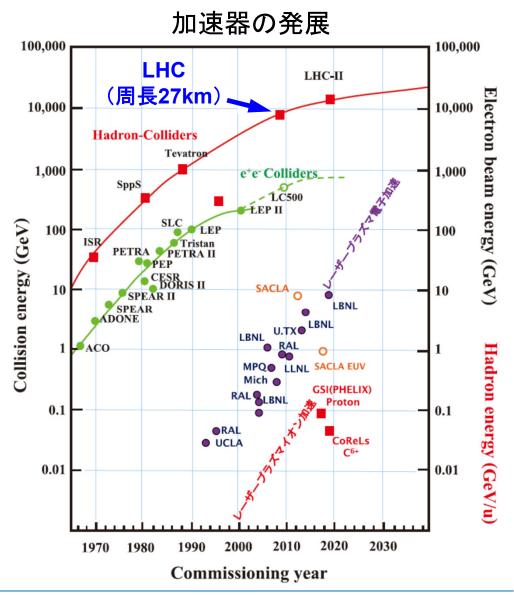
開発の背景: 加速器の巨大化

加速器は学術・産業・医療など広範な分野で不可欠な技術基盤

- ■新物質・新材料の創製
- ■分析、非破壊検査、年代測定
- ■育種、滅菌・殺菌、重合、架橋
- ■荷物検査、セキュリティー
- ■創薬、粒子線がん治療



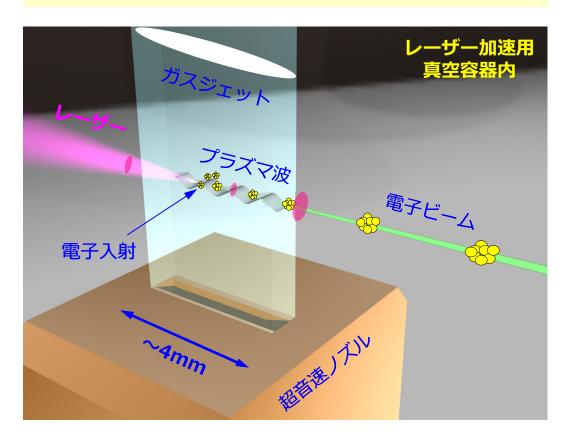
LHC (陽子・陽子衝突型リング 周長27km)





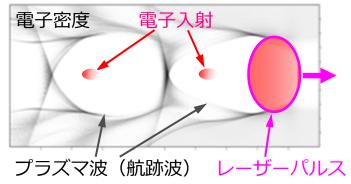
レーザーによる電子加速の原理

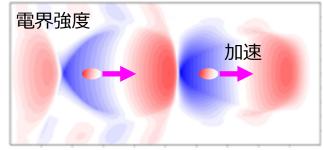
- 真空中のガスジェットに高強度レーザーを集光
- 電子が押し退けられ、プラズマ波(航跡波)が発生
- 平衡状態に戻ろうとする電子の衝突で、種電子発生
- プラズマ波の電場で種電子が加速(電子入射)





船による波(航跡波)







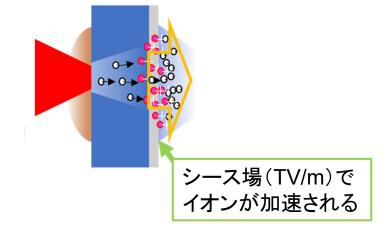
電子発生(電子入射)のイメージ





レーザーによるイオン加速の原理

- 真空中の薄膜に高強度レーザーを集光
- ■電子が激しく振動し、レーザーの進行方向へ加速
- 高エネルギーの電子は薄膜を貫通し、外部に放出
- 電荷分離(TV/m)が発生し、イオンが加速・放出 (TNSA: Target Normal Sheath Acceleration)

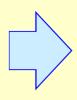


レーザープラズマ加速の特徴

加速電界強度が通常型の加速器の3~5桁高い → 原理的に小型化・高エネルギー化が可能



通常型電子加速器 (~20 MeV/m)





電子加速用プラズマチャネル (~20 GeV/m)

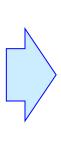
■ 高強度化(大電荷)、高品質化(安定性・再現性・単色性)の実現には高い技術的課題

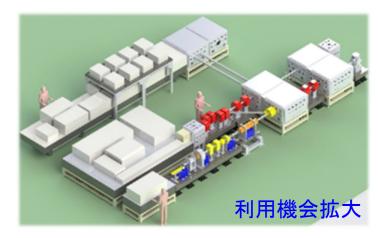


レーザープラズマ加速による未来社会の例



X線自由電子レーザー SACLA



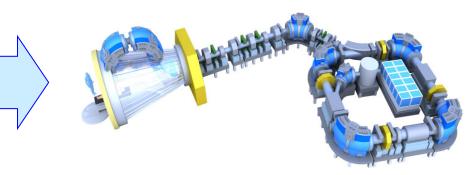


次世代X線自由電子レーザー(XFEL)



重粒子線がん治療装置

医療機会の提供(医療費の抑制)

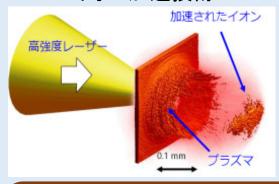


量子メス(次世代重粒子線がん治療装置)



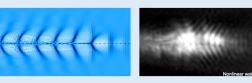
開発内容とプロジェクトの POC (概念実証)

イオン加速技術

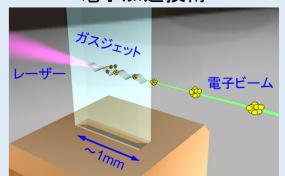


シミュレーション・計測技術

プラズマ加速場



電子加速技術



小型重粒子線がん治療装置



POC(電子加速)

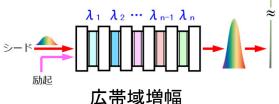
■ XFEL(10 keV)の実現に必要 な電子ビーム発生・加速技術

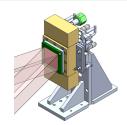
POC(イオン加速)

■ 量子メスの入射器として利用で きる C6+ビーム生成システム

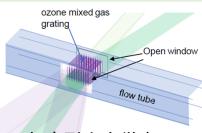


加速用レーザー技術





アクティブミラー



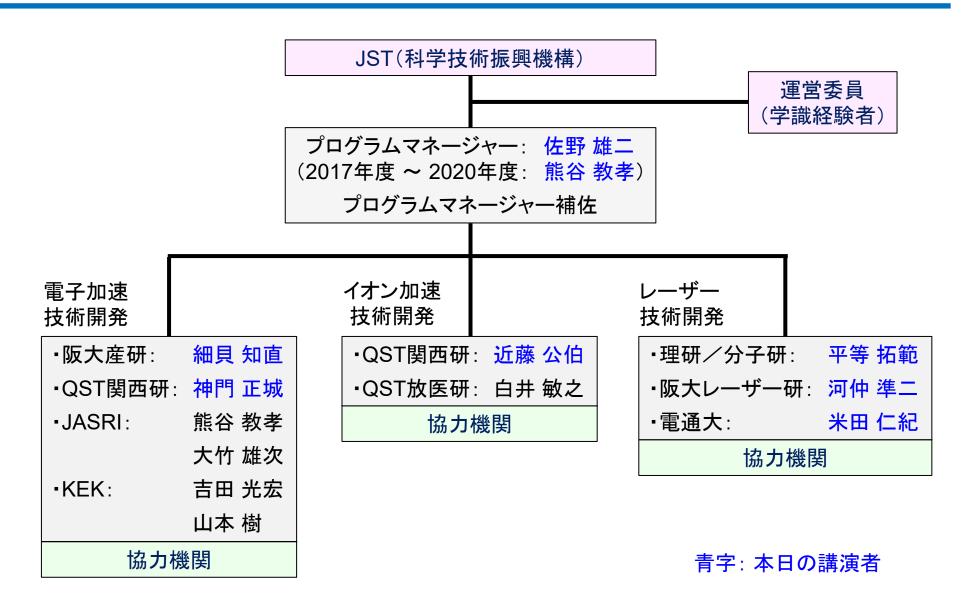
超高耐力光学素子

応用展開



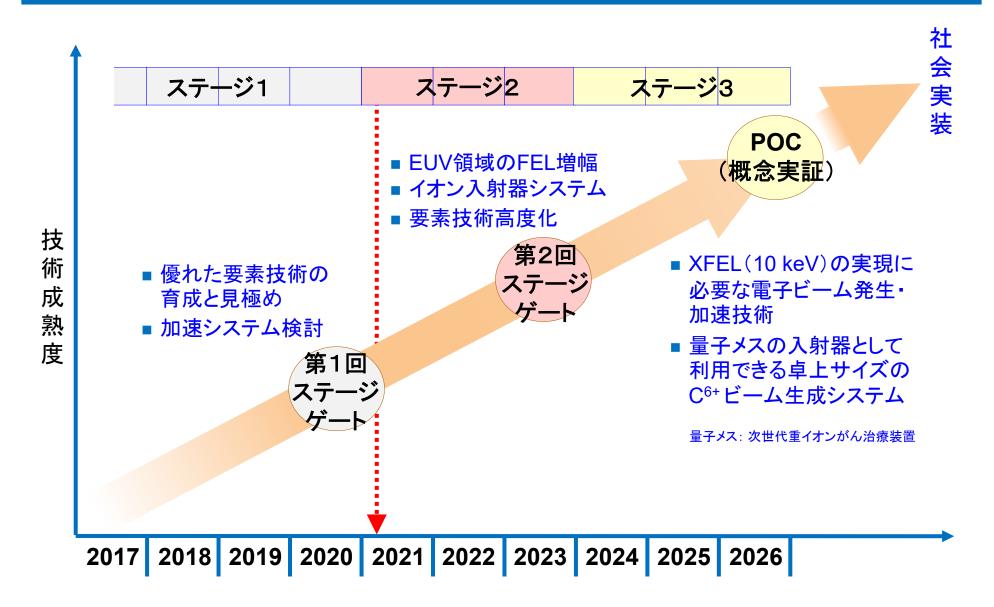
共通基盤技術 · 加速器技術

開発体制(2021年度)





開発の展開と POC への道すじ





ステージ1の成果概要



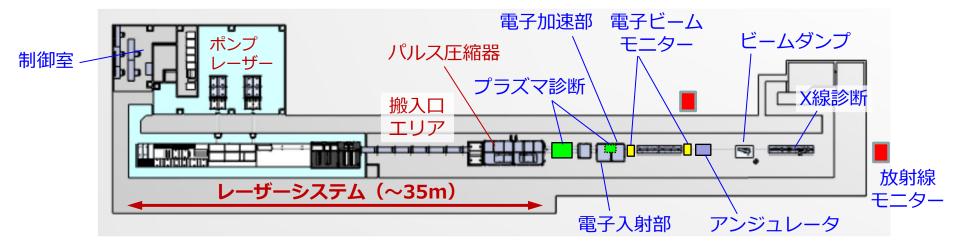
電子加速プラットフォームの整備(播磨)





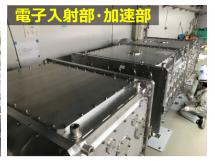








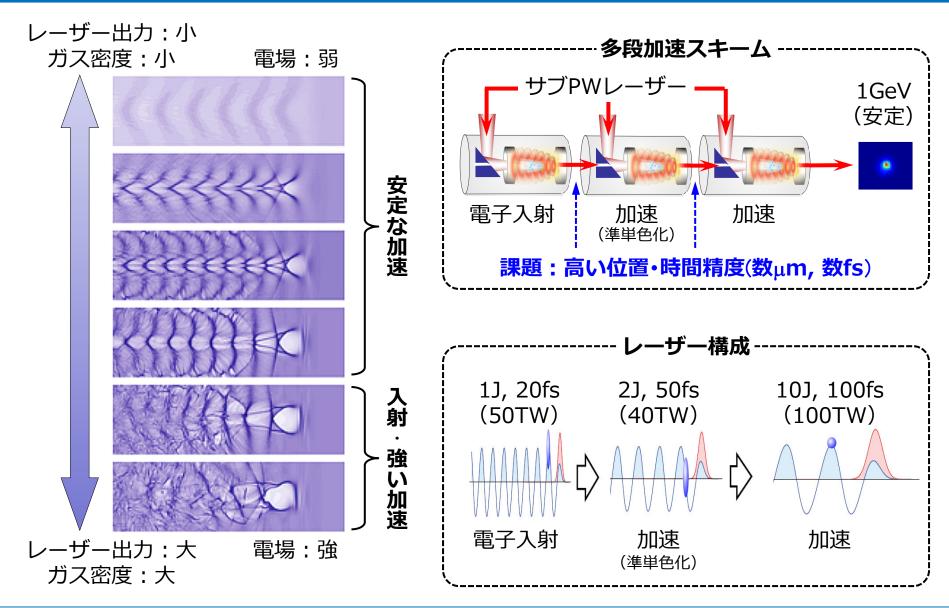






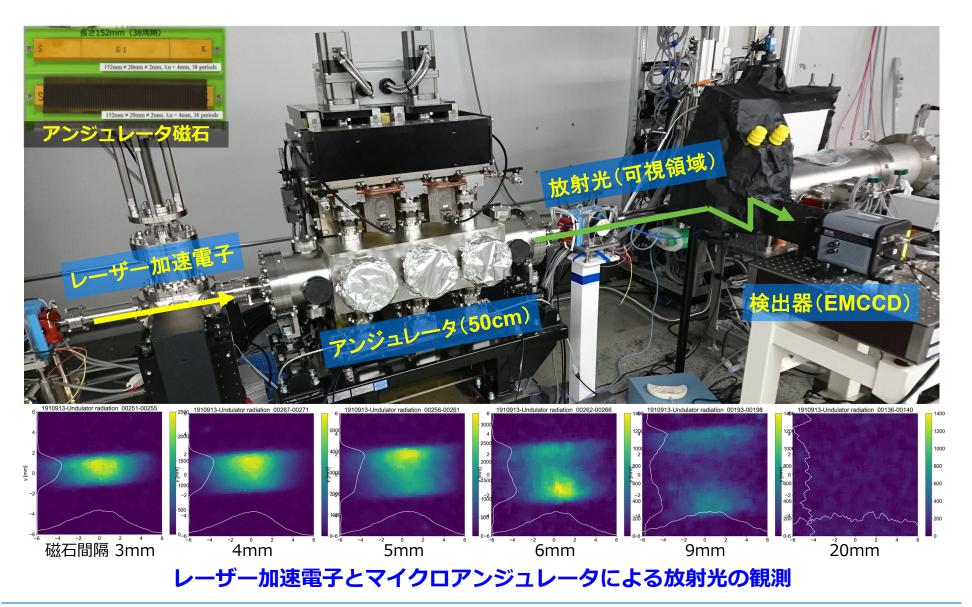


安定性を重視した加速スキーム・レーザー構成





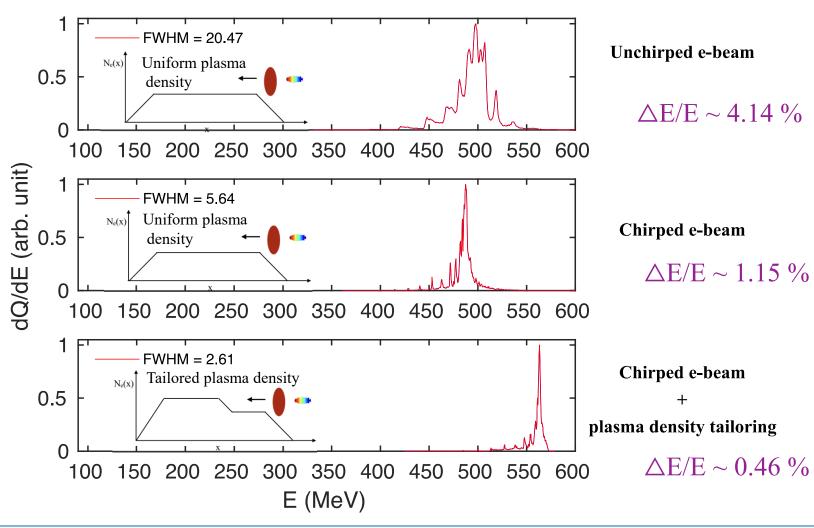
レーザー加速電子による放射光発生





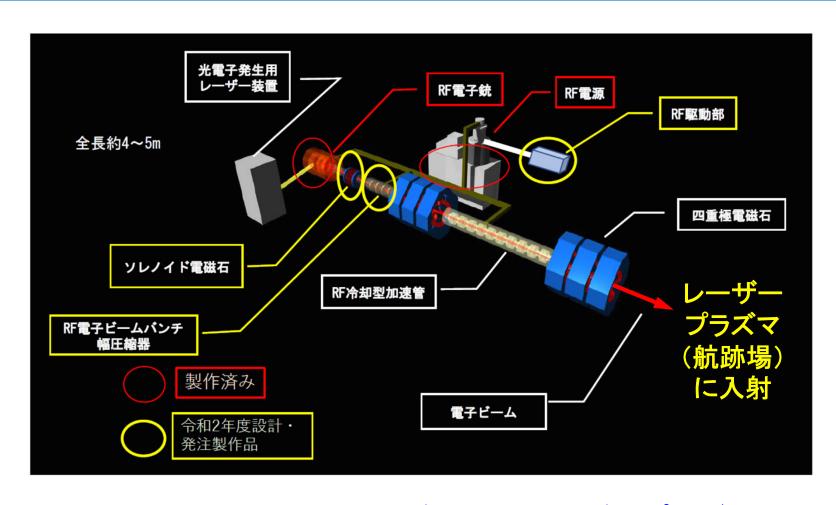
シミュレーションを活用した電子ビーム制御

プラズマで加速された電子ビームのエネルギースペクトル (PIC シミュレーション)





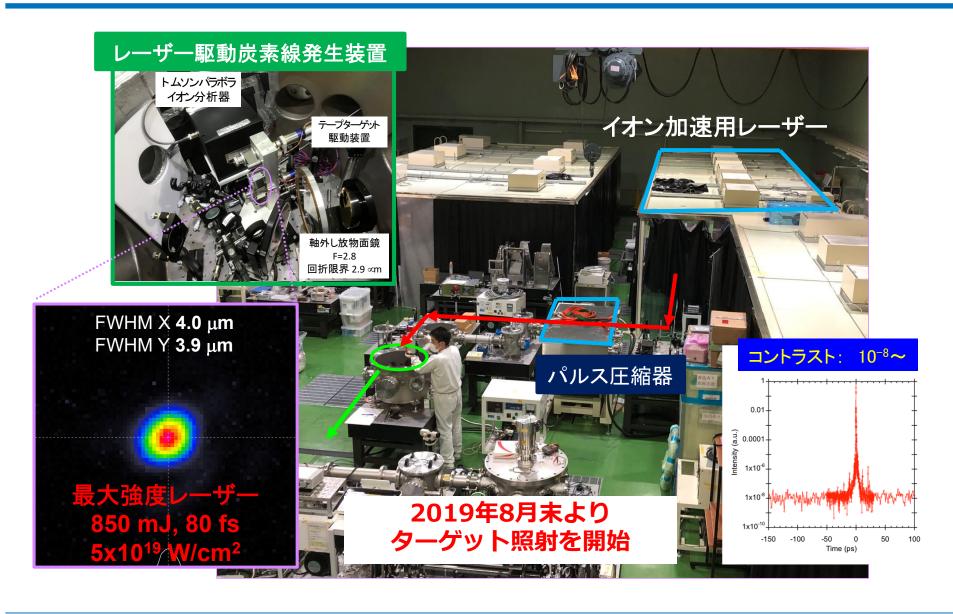
レーザープラズマ(航跡場)診断用線型加速器



線型加速器の安定な電子ビームをレーザープラズマに 入射し、加速場の計測・診断に活用

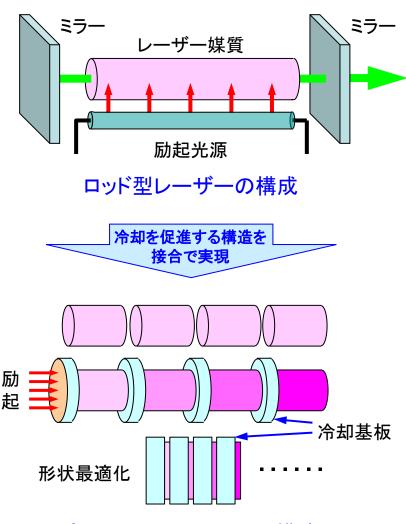


イオン加速プラットフォームの整備(木津)

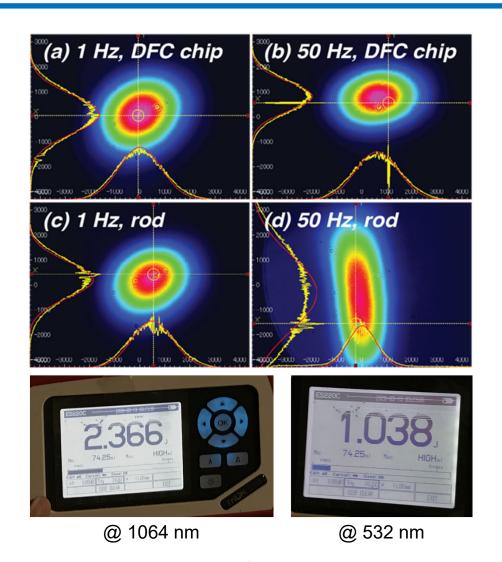




室温動作 DFC チップレーザーの開発



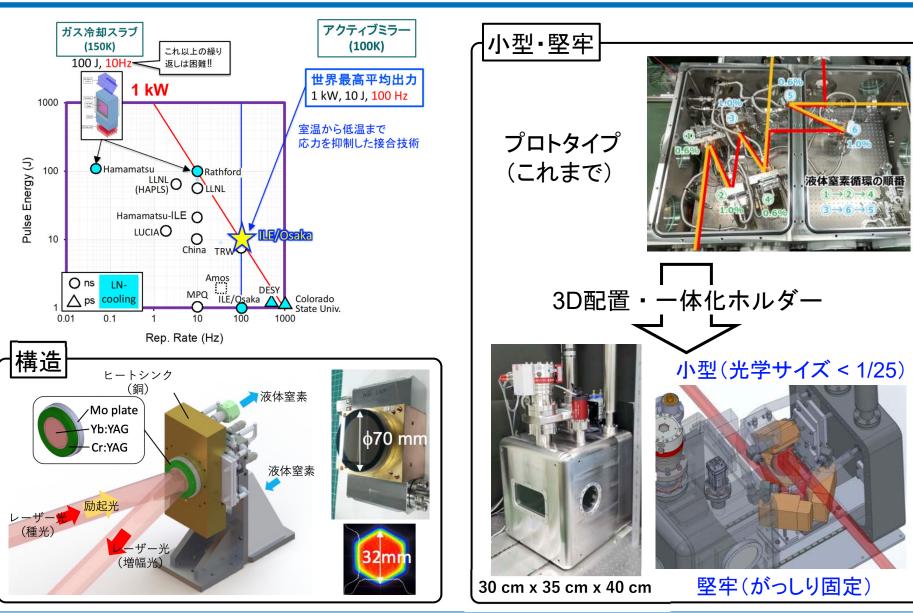
高出力化のためのDFC構造 (DFC: Distributed Face Cooling)



>2J, 50Hz を室温動作で実証

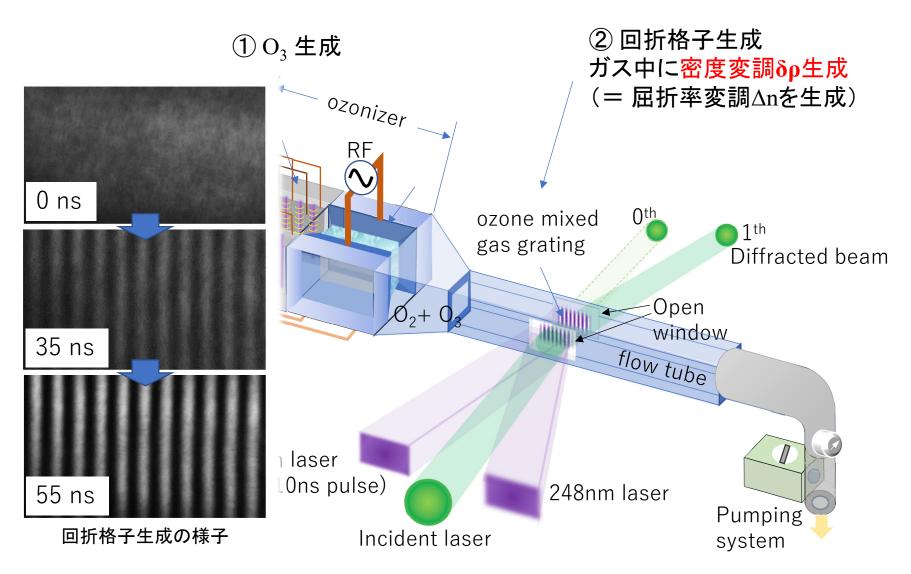


アクティブミラーによる大出力パルスレーザー





レーザー書込み気体回折光学素子の開発



Y. Michine and H. Yoneda, Com. Phys. 3, 24 (2020)



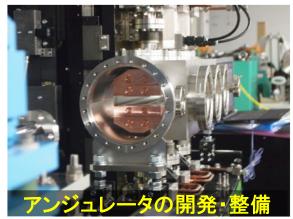
ステージ2の計画

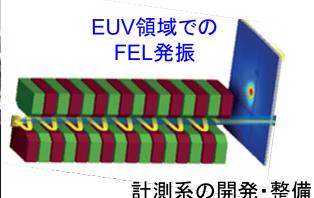


ステージ2の開発計画(電子)

電子加速プラットフォーム(理研播磨)にて、レーザープラズマ加速された電子ビームをアンジュレーターに入射し、EUV領域で放射光の増幅を確認する。アンジュレーター長さは 5 m 以下とする。また、電子加速についてはEUV光を達成できる数百MeV程度の加速エネルギー、電荷量 10 pC/パルス、バンチ長 10 fs以下、エネルギー分散(ΔΕ/Ε) 0.1%以下を達成する。更にその結果を踏まえ、小型XFEL実現に求められるレーザー装置の仕様を明確化する。







電子加速プラットフォーム(播磨)

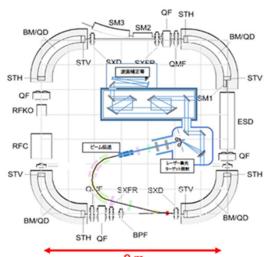


ステージ2の開発計画(イオン)

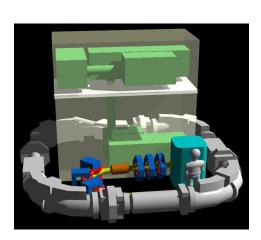
イオン加速プラットフォーム(QST関西研)にて、プラットフォームレーザー (Ti:sapphire)、レーザー駆動炭素線発生装置、計測用ビームライン、リアルタイムイオンモニターを組合わせた入射器の実証実験を行う。シミュレーションを併用し、核子あたり 4 MeV の C⁶⁺を立体角(1 msr)当り 10%のバンド幅で 10⁸ 個以上シンクロトロンに入射するためのスケーリング則を求める。また、レーザーへの要求仕様を明確化し、シンクロトロン内への入射器の設置方法を検討する。







用 8 m 1カン/

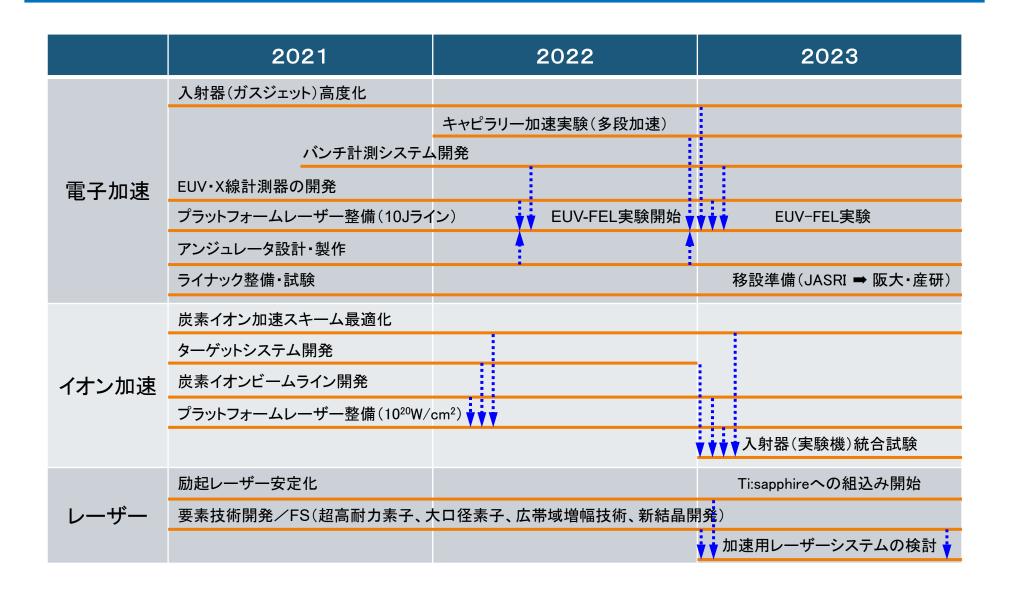


イオン入射器の構想



入射器とシンクロトロンの関係

ステージ2の開発スケジュール





おわりに

- ■「レーザー駆動による量子ビーム加速器の開発と実証」が JST未来社会創造事業(大規模プロジェクト型)に採択され、 2017年11月に10年プロジェクトとして始動
- 将来の小型XFELを目指した「電子加速」、小型がん治療装置を目指した「イオン加速」、およびその実現に必要な「高強度小型レーザー」にかかわる研究開発を推進
- 今年度より、ステージ2 の開発(2021~2023年度)を開始。 電子加速では「EUV領域の放射光の増幅」を、イオン加速 では「入射器の実証」を目指す。レーザー技術の更なる高 度化を推進し電子・イオン加速に貢献、産業展開を図る
- ステージ1の開発をご支援いただいた皆様に感謝。ステージ2でも、変わらぬご支援をいただきたい





With accelerators and lasers, we can realize a new era that has never been imagined before.